

对标迈巴赫S级，宾利新一代飞驰曝光 2026年亮相，电动化推迟10年

来源：陈丽毓 发布时间：2025-11-17 17:34:02

宾利最近干了件挺有意思的事——宣布把全系电动化的时间表从2030年推迟到2035年。这事儿说白了，就是豪车市场没想象中那么急着全面电动化。但别急，宾利的步子慢了，不代表新车就没看头。2026年底或2027年初要亮相的新一代飞驰，反而给足了料。

丰田FCV最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈203车友热议二手车暂无报价

今年年初发布的EXP 15(图片)概念车，基本就是下一代飞驰的“定妆照”。前脸那块标志性的矩形直瀑格栅还在，但加了背光，晚上点亮效果估计挺唬人。大灯彻底换了风格，从以前的椭圆形改成细长条竖状LED，整个车头方方正正，气场瞬间硬了好几个级别。

侧面还是老派豪华车的腔调：长引擎盖、溜背车顶、肌肉感肩线。没跟风用隐藏式门把手——据说是因为安全法规可能要变，索性用了传统样式的。车尾最骚的是那一圈OLED尾灯，薄薄一条光带嵌在平整的尾门上，配合主动式空气动力学套件，科技感和优雅算是都拿捏了。

EXP 15概念车那个诡异的三座布局肯定不会量产，但其他好东西基本都会保留。最绝的是挡风玻璃直接延伸到车顶，做成一整块可调透明度的“显示天窗”。想晒太阳就调透明，想看电影就调暗当投影幕布用。车顶内衬还能收起来，配合AR技术搞增强现实显示——这玩法，其他豪华品牌还真没敢想过。



中控台是翅膀造型的柔性设计，背光木纹饰板配两块OLED曲屏。实体旋钮也没丢，滚花

工艺和触控反馈都安排上了。87寸的AR抬头显、AI语音助手这些就更不用说了。后排才是重点：带按摩的躺椅、折叠桌板、模块化娱乐屏，飞机头等舱那套全给你搬进来。

这次飞驰破天荒要同时推三个版本：

纯油版：改进型4.0T V8，600-700马力，扭矩超900牛·米。大排量党可以继续狂欢了。插

混版：V8发动机+后轴电机，配25.9度电池，综合输出超771马力、1000牛·米，8速双离合+

四驱。纯电版：跟保时捷纯电卡宴同平台，113度大电池，1000马力，续航595公里，还支持无线充电。

飞驰这个级别的手不多，但个个是硬茬：劳斯莱斯古斯特、奔驰迈巴赫S级，还有华为刚出的Maextro S800（也就是尊界S800）。在中国市场，华为那个车科技配置堆得也挺狠，宾利这次把AR和AI全用上，估计也是感受到了压力。



宾利推迟电动化战略至2035年，下一代飞驰将于2026-2027年亮相，提供燃油、插混、纯电三种动力。设计源于EXP 15概念车，采用竖状LED大灯、可发光格栅、OLED尾灯，内饰配备全景显示天窗、87英寸AR抬头显、AI语音及后排按摩座椅。插混版功率超771马力，纯电版与保时捷共平台，续航595公里。新车将直面劳斯莱斯古斯特、迈巴赫S级和华为Maextro S800的竞争压力。



插图：Josh Byrnes / Carscoops

HTML版本： [对标迈巴赫S级，宾利新一代飞驰曝光 2026年亮相，电动化推迟10年](#)